

「フォーミュラレーシングカーを作る」



何をするゼミか？

自分たちの手で
フォーミュラ・レーシングカーを
作ろう

本ゼミでは、学生自身の手によりフォーミュラ・レーシングカーを製作し、「学生フォーミュラ日本大会」に出場する一連の過程(企画・設計・製作・試験・改良)を体験することで、勉学への興味を持ち、各自のやるべきことを見出すことを目標とする。

ゼミの内容(1)

ゼミA(初回履修生対象)では**基礎を教える**。(A既修者はCを履修のこと)
更に「東京大学フォーミュラファクトリー」
においてその応用を学び、各自が自主的に現実の**ものづくり**へと発展させることを**指導教員がアシスト**する。

教える内容は、ものづくりに関する**工学的知識**だけでなく、プロジェクト運営にかかわる**幅広い分野**を対象とする。

ゼミの内容(2)

[必修講座]

レーシングカー基礎講義; 4月22日(水)から5・6限6回
遠隔講義の予定

安全講習; 遠隔講義の予定(日程は未定)

加工実習; 休日午後1回@工学部8号館0069工房

[選択講座]

CAD演習、プレゼンテーション講習など

学生フォーミュラ大会参加(9月8~12日、静岡)

欧州モータースポーツ見学(F1など、個人参加)

ゼミの日程

■ 安全講習

- 日時;遠隔講義の予定だが、実施日程は未定

■ 加工実習(希望日程集中の場合調整)

- 日時;未定(新型コロナウイルスの状況次第)
(土日等の休日に履修生の都合に合わせて実施予定)
- 場所;本郷工学部8号館地下2階メカノデザイン工房

■ レーシングカー基礎講座(6回)

- 日時;毎週水曜16:50~20:30
- 4月22日開始
- 場所;遠隔講義の予定

基礎講座の日程

- 4月22日(水) モータースポーツの種類とレーシングカーの基礎
- 5月13日(水) エンジン
- 5月20日(水) トランスミッション & デフ
- 5月27日(水) ブレーキ・タイヤ
- 6月3日(水) サスペンション・ステアリング
- 6月10日(水) フレーム・ボディ & 大会概要

欧州モータースポーツ産業見学ツアー

(参加費用(20万円弱)は自己負担)

従来実施時の訪問先

British American Racing

Toyota F1 Team

Honda Racing Development

Porsche

Benz

Subaru World Rally Team (Prodrive)

Monster Sports Europe

Hewland

ZF

Classic Team Lotus

Lotus Cars

Silverstone Circuit

Donington Park Circuit&Museum他



履修希望者は担当教員宛氏名、学生証番号、
連絡先(携帯電話、メールアドレス)を連絡する
こと

担当教員連絡先;

工学系研究科 機械工学専攻

ダイレクタ 草加浩平

E-mail; kusaka@mech.t.u-tokyo.ac.jp