

EV Project



機械工学専攻

ダイレクタ 草加浩平

kusaka@mech.t.u-tokyo.ac.jp

EVレースを通してEVの性能を知り、 将来の自動車を考えよう

- 2年連続EV-GPシリーズチャンピオンの農学部修士1年生地頭所光選手をドライバーとして迎え、1986年からGTカーシリーズ参戦で実績のあるタイサンインターナショナル等の支援を受け、テスラモデル3やモデルSを使用して3年連続シリーズチャンピオンの獲得を目指す中で、EVの特性を知り、将来の自動車像を考えるプロジェクト



昨年度使用車両；テスラモデルS P85D

レース等の日程計画

- 使用車両
 - テスラモデル3 & S
- ドライバー
 - 農学部修士1年 地頭所光
- 参加レース
 - JEVRA レースシリーズ
 - 4/12 筑波50km
 - 5/30 袖ヶ浦50km
 - 7/5 菅生50km
 - 8/1 筑波55km
 - 9/12 袖ヶ浦55km
 - 10/4 筑波60km
 - 11/14 富士50km
 - ヒルクライム
 - 5/31 妙高
 - 10/25 妙高
- 実施内容
 - 車両の改良
 - 別紙改良計画参照
 - 試験走行
 - 改良結果のデータ取得
 - レースマネージメント
 - 速く走らせるための
マネージメントの実践



今年度EV-GPシリーズ投入予定車両テスラモデル3

車両改良計画

- 軽量化

- 当面は車検証記載重量の2%の軽量化
 - バケットシート化など

- 冷却性能向上

- モータ、電池、インバータの水噴射冷却化
 - 適当な水噴射量の設定など
- ドライアイスによる各部の冷却
 - モータ内部の冷却など

- 走行安定性向上

- サスペンションのチューニング
 - タイヤの使われ方と比較してホイールアライメントを改良
- タイヤの使い方改善
 - ハイグリップタイヤにすべきかどうか

- バッテリー使用法によるタイム改善

- 履修希望者は担当教員宛下記を連絡すること
 - 氏名、学生証番号、メールアドレス、携帯番号
 - 安全教育と機械加工実習を受講済みかどうか。
- 担当教員連絡先
 - 機械工学専攻 ダイレクタ 草加浩平
kusaka@mech.t.u-tokyo.ac.jp
電話 03-5841-6328または090-3343-7534