

# Vintage Car Renewal Project



1939年式  
Rolls-Royce  
Phantom III

機械工学専攻 ディレクタ 草加浩平

[kusaka@mech.t.u-tokyo.ac.jp](mailto:kusaka@mech.t.u-tokyo.ac.jp)

# 温故知新(故きを温ねて新しきを知る)

- 1939年式Rolls-Royce Phantom IIIの7.34ℓ V12エンジンを電子制御燃料噴射化し、性能向上の上で復活させる。



# ワクイミュージアム見学

## Rolls Royce Phantom III



Phantom IIIを取り囲む  
メンバー達

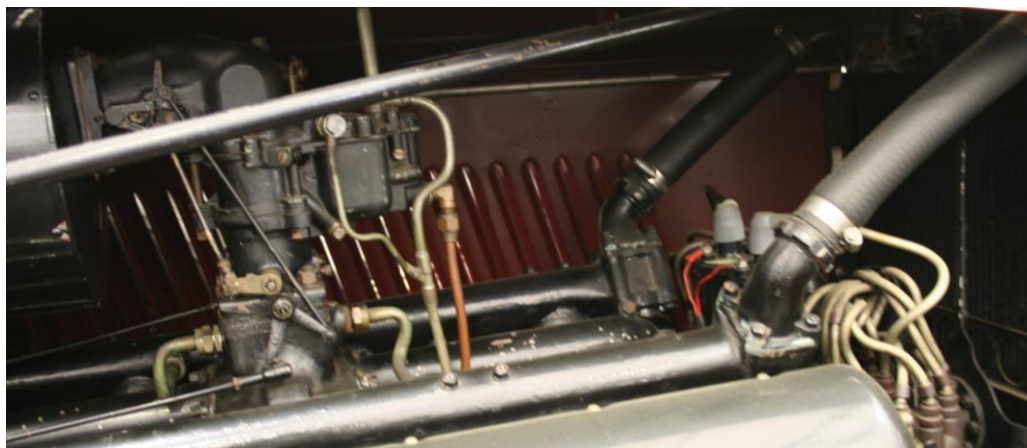
以外にスムーズで静かなエンジン  
に驚いた



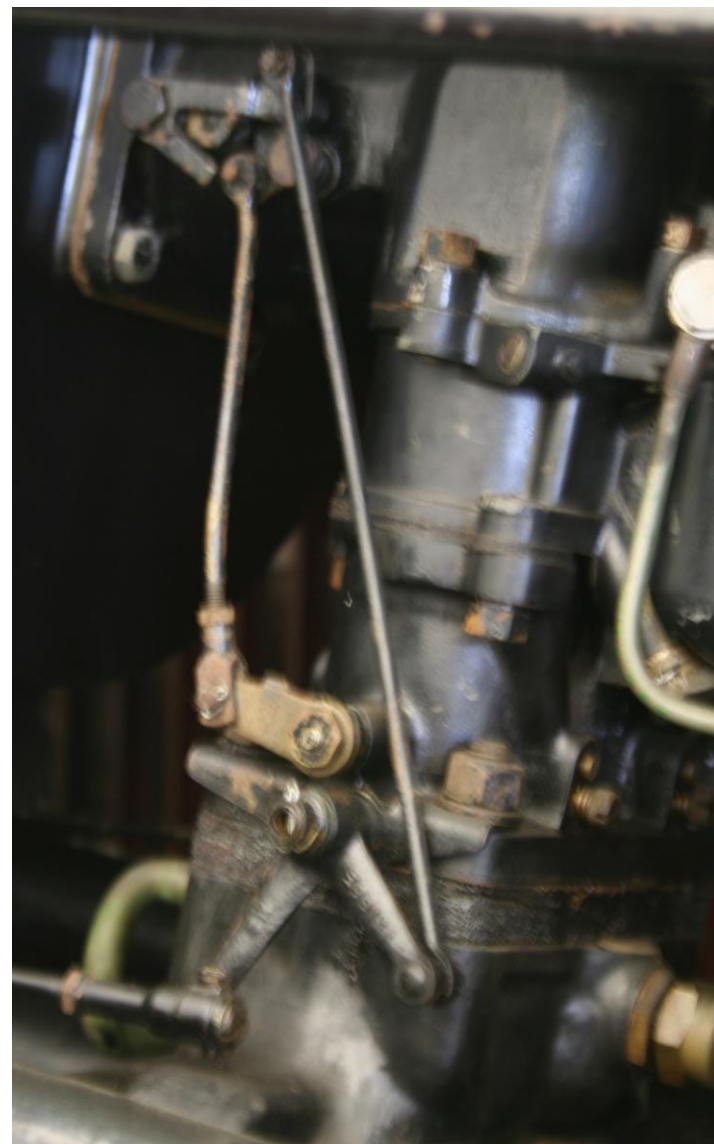
# Phantom III のエンジン



巨大なシングルキャブレター



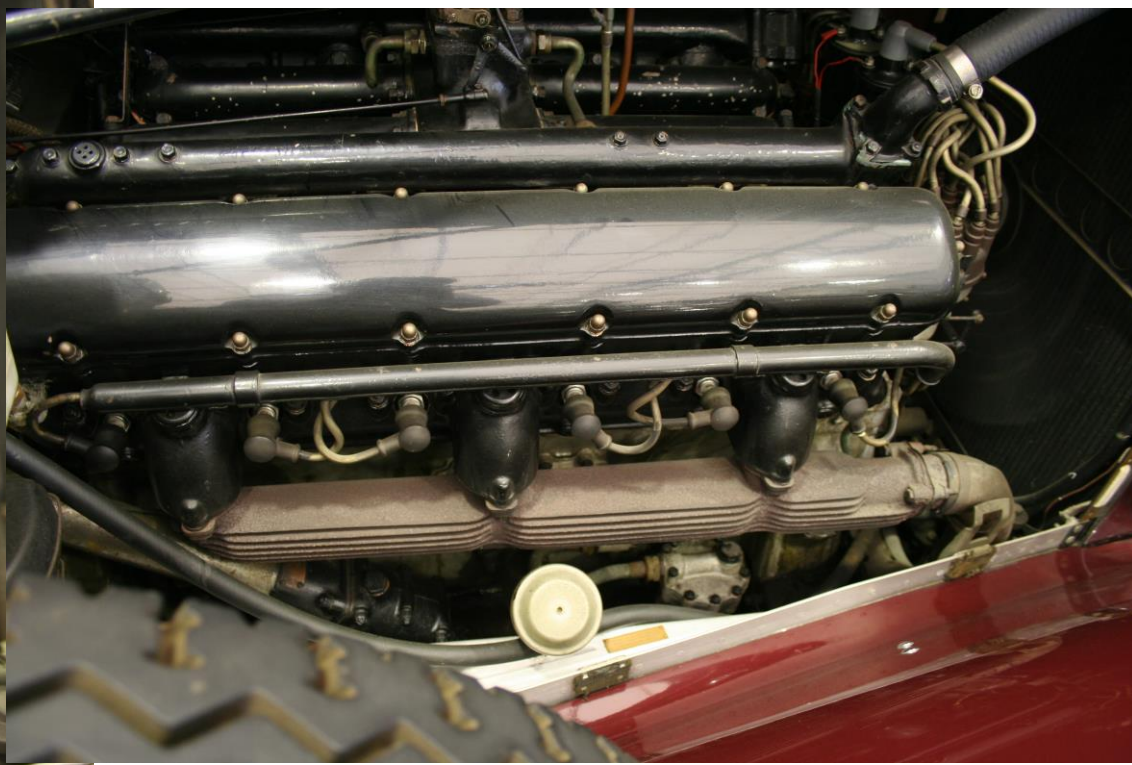
複雑なリンク機構



# Phantom III のエンジン



V12エンジン用の巨大な  
ディストリビューターと  
鉄パイプを通して綺麗に  
配策されたプラグコード



# プロジェクト実施内容

- エンジンの講義 & 自習
- トヨタ4AGZ型エンジンによる事前実習
  - エンジンベンチの設定と運転試験
- ロールスロイスV12エンジン受け入れ
- 吸気系分解
- 吸気系計測・図面化
- 燃料配管 & 吸気系設計
- 燃料配管 & 吸気系製作
- 燃料配管 & 吸気系組立
- 始動試験準備
- 始動試験

- 本プロジェクトは共同作業を実施するため、新型コロナウイルスによる実習禁止が続く場合はその開講時期が遅れる可能性が有る。
- 履修希望者は担当教員宛下記を連絡すること
  - 氏名、学生証番号、メールアドレス、携帯番号。
- 担当教員連絡先
  - 機械工学専攻 ディレクタ 草加浩平  
[kusaka@mech.t.u-tokyo.ac.jp](mailto:kusaka@mech.t.u-tokyo.ac.jp)  
電話 03-5841-6328または090-3343-7534